

Red para contrarrestar a la aviación – por un sistema justo de transporte

Viena, Febrero 26, 2019

Estimado Presidente Ibrahim Mohamed Solih,

En nombre de la red de Stay Grounded, enviamos nuestras felicitaciones por su reciente elección como Presidente de las Maldivas. Aprovechamos esta oportunidad para felicitar la decisión de coalición conjunta para adoptar el manifiesto "Jazeeraa Raaje". Acogemos con satisfacción la decisión de sustentable el archipiélago de las Maldivas como base del manifiesto, lo que indica una intención de actuar sobre el cambio climático y urgentes problemas ambientales relacionados con nuestro tiempo.

Soy co-fundadora de la red Stay Grounded y su defensor. Stay Grounded representa más de 100 organizaciones miembros en todos los continentes, trabajando juntos para llevar adelante un sistema de transporte justo, ecológicamente racional y reducir rápidamente el transporte aéreo. Otras organizaciones, incluidas las grandes redes como Amigos de la Tierra Internacional, apoyan nuestras [posiciones](#). Desde 2017, hemos estado apoyando el movimiento ciudadano Salvar a las Maldivas y su campaña para #SaveKulhudhuffushiKulhi.

Ya hay 12 aeropuertos operativos (incluyendo 3 aeropuertos internacionales) en las Maldivas. Es, por tanto, con gran pesar que Stay Grounded tome nota que su administración ha declarado continuar los numerosos proyectos de infraestructura Aeroportuaria cuestionables Iniciados por la administración pasada, tales como Kulhudhuffushi, Fares- Maathoda y el aeropuerto Hoarafushi, y planean nuevos aeropuertos en otras partes incluyendo Makunudhoo y Nilandhoo. Daños ambientales y socioeconómicos a través de este tipo de proyectos, incluyendo deforestación, pérdida de medios de vida rurales sostenibles y patrimonio natural, así como la completa destrucción de ecosistemas costeros debido a la recuperación de tierra ya son evidentes, como esta documentado en el daño Irreversible, la destrucción y la pérdida en el [informe](#) Maldivas de la campaña Salvar a las Maldivas.

En dos meses de su Presidencia, parece que sigue la planificación y construcción de aeropuertos y la destrucción de la infraestructura natural de las Islas Maldivas, tales como arrecifes, manglares y bosques con vegetación. Nos enteramos con mucha preocupación que según el presupuesto anual del estado para 2019, hay 7 proyectos activos de desarrollo de aeropuerto (incluyendo 1 aeropuerto internacional). Los proyectos de Kulhudhuffushi, Maafaru, Madivaru, tarifas-Maathoda, Fonadhoo, Maavarulu y Maafinolhu tienen pérdidas ambientales irreversibles y altamente cuestionables ganancias económicas para las comunidades. Se proponen otros 4 aeropuertos nacionales, previstos o presupuestados, incluyendo Makunudhoo, Nilandhoo, Fainu y Muli.

Es trágico que estos nuevos aeropuertos acelerarán la degradación del clima a través de las emisiones generadas por aviones- mientras que la misma construcción destruye los frágiles ecosistemas marinos y terrestres, en algunos casos manglares, que son particularmente buenos en secuestro y almacenamiento de carbono y juegan un papel vital en la protección costera. Estas actividades hacen que las islas pierdan su resistencia natural y se expongan y sean muy vulnerables a los impactos del cambio climático. Podemos destacar algunos de los proyectos de aeropuerto que se continúan por su administración.

Cerca de isla Fares-Maathodaa, cinco islas están amenazadas con ser destruidas por la construcción del aeropuerto Fares-Maathodaa. La continuación de este proyecto pasa por alto el hecho de que el EIA de 394 páginas advierte de una "fuerte probabilidad de inundación en el aeropuerto debido a la elevación" que podría hacer inutilizable el nuevo aeropuerto.

Otro ejemplo preocupante es el previsto nuevo aeropuerto en la isla de Fainu, que también está vinculado a un proyecto de hotel, que combinadamente pueden ocupar hasta dos tercios de la superficie de la isla, con la pista del aeropuerto que se extiende a lo largo de toda la costa sur. Maldivas independiente calcula que 31 hectáreas de vegetación perdería, abarcando una zona de densa selva y tierras agrícolas. La pérdida de esta tierra agrícola afectaría la vida y el sustento de la comunidad de Fainu, que dependen de esta tierra para complementar sus ingresos anuales.

Compartimos la preocupación de Maldivas ECO CARE que el proyecto del aeropuerto de Fainu podría repetir los problemas de construcción de otros aeropuertos, con fallas para minimizar los daños, al no seguir las recomendaciones de la EIA y sin implementar las medidas de mitigación. El EIA preparado para el aeropuerto de Fainu fue rechazado por la EPA el 14 de noviembre de 2018, por ser de "mala calidad", incompletos y no cumplir los requisitos. No fueron consultados los actores cuyos medios de vida se vería afectado y el capítulo de impactos y mitigaciones fue insuficiente. A nuestro conocimiento, no se ha presentado ningún otro EIA para continuar este proyecto. Sin embargo, le pedimos que detenga el proyecto de aeropuerto junto con los otros proyectos de aeropuerto previstos en esta fase, que expone sin lugar a dudas estas islas y comunidades a riesgos de desastre de cambio climático.

Stay Grounded está profundamente preocupado de que su administración está también llevando a cabo la planificación de nuevos aeropuertos, a pesar de estas preocupaciones ambientales significativas. Durante la campaña presidencial, usted se comprometió a realizar un estudio de viabilidad para un nuevo aeropuerto en la isla de Makunudhoo en el atolón de H.DH. Este nuevo aeropuerto sería el tercer aeropuerto en este Atolón, mientras que a sólo 47km se está desarrollando H.Dh. Kulhudhuffushi. Reconocemos que es importante fortalecer la red de transporte nacional. Sin embargo, sistemas de transporte futuros deben ser eco-ambientales inteligentes, con sostenibilidad en su base, considerando el compromiso de Maldivas a los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas y vulnerabilidad climática. Construir más aeropuertos crea pérdidas ambientales irreversibles y acelera la descomposición del clima y el ecosistema se desploma.

Para concluir, nos gustaría felicitar a su administración por empezar a trabajar en la conservación de los ecosistemas de manglar en H.Dh. Neykurendhoo, H.Alif Baarah y H.Dh. Keylakunu y declararlos protegidos. Seguiremos los eventos estrechamente y le instamos a dar prioridad a la seguridad y el sustento de su gente sobre el desarrollo de infraestructura y bienes para la industria del turismo en las Maldivas. Por favor contácteme si desea discutir estos puntos.

Suyo atentamente,

Mira Kapfinger
Coordinadora Stay Grounded Network