

REDUCCIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE MANERA JUSTA

Volar es la forma más rápida de freír el planeta. Aunque el impacto medioambiental del sector de la aviación suele subestimarse, se sobrestima el potencial de la tecnología más respetuosa con el medio ambiente. Dado que el crecimiento ecológico de la industria es una ilusión, el decrecimiento es el único camino a seguir. ¿Cómo puede lograrse de una manera justa?

En las últimas décadas, las emisiones del transporte aéreo han aumentado más que las de otros sectores de la economía¹. Si solo fuera por la industria, esta tendencia continuaría, dando lugar a más de 1.000 proyectos de infraestructura aeroportuaria en todo el mundo². El sector promueve el sueño de la aviación verde con información engañosa, proclamando el objetivo del crecimiento neutro en carbono y repitiendo que la aviación civil representa «solamente» el 2 % de las emisiones mundiales³. Sin embargo:

1. El impacto medioambiental de la aviación **no se debe solo al CO₂**. Si se tienen en cuenta otros factores que contribuyen al calentamiento de la Tierra (como la nubosidad inducida, el ozono, las estelas de vapor, el vapor de agua y el hollín) el efecto del sector se duplica, como mínimo. Un estudio de 2005 indicaba que el impacto total de la aviación civil rondaba ya el 5 %⁴. Desde entonces, las emisiones se han acrecentado.
2. La cuota de emisiones del sector de la aviación está **aumentando rápidamente**. En un informe de 2015 para el Parlamento Europeo, Öko-Institut ya advirtió de que las emisiones de CO₂ de la aviación internacional podrían alcanzar el 22% de las emisiones mundiales en 2050.⁵
3. **Un pequeño porcentaje de la población mundial** causa esta parte del calentamiento del planeta, ya que más del 90 % jamás ha entrado en un avión⁶. Unxs pocxs ricxs vuelan a expensas de otrxs: lxs residentes expuestxs a la contaminación acústica y de partículas de los aviones, los ecosistemas locales, las generaciones futuras y las personas del Sur Global, que ya sufren el mayor impacto de la crisis medioambiental.

Las medidas justas para abordar la cuestión de la aviación son las que:

1. **reducen el tráfico**, pero fomentan la movilidad y el intercambio cultural,
2. **eliminan los privilegios** y el poder injustos de la industria de la aviación,
3. **se dirigen a lxs viajersxs frecuentes ricxs** y no tanto a lxs que nunca (o casi nunca) vuelan,
4. facilitan una **transición justa** para lxs trabajadorxs del sector de la aviación, y
5. **no crean nuevos problemas**, como es el caso de los proyectos de compensación, los biocombustibles y la creciente demanda de energía para los combustibles sintéticos. Además, las medidas no deben centrarse de manera exagerada en la eficiencia, ya que esto puede dar lugar a un «efecto rebote» que provoque aún más viajes aéreos. Por lo tanto, no tiene sentido que la sociedad civil pida «una aviación respetuosa con el medio ambiente, descarbonizada o neutra en carbono». En cambio, es necesario que la aviación reduzca su dimensión.

¹ EEA (2019). *Data Viewer on Greenhouse Gas Emissions and Removals*. <http://tinyurl.com/ybewwyq7>

² <http://stay-grounded.org/planned-airport-projects>

³ <http://stay-grounded.org/green-flying>

⁴ Fahey and Lee (2016). *Aviation and Climate Change. A Scientific Perspective*. In: CCLR 2: 97-104

⁵ Öko-Institut (2015). *Emission Reduction Targets for International Aviation and Shipping*. <https://tinyurl.com/pyhhwsy>, p.28

⁶ <http://stay-grounded.org/position-paper/position-paper-esp/>

LA ELIMINACIÓN DE EXENCIONES FISCALES: IMPUESTOS AL QUEROSENO, AL CARBONO Y A LOS BILLETES, E IVA



La aviación está prácticamente exenta de impuestos en comparación con otros modos de transporte. Las medidas fiscales pueden contrarrestar los enormes subsidios que la industria recibe indirectamente. Se trata de un paso necesario, pero insuficiente para reducir la aviación y señalar a las pocas personas adineradas responsables de la mayor parte de los vuelos y de la crisis climática.

LAS TASAS A LXS VIAJERXS FRECUENTES Y A LOS KILÓMETROS RECORRIDOS



Las tasas a lxs viajers frecuentes y a los kilómetros recorridos (TVF y TKR) intentan abordar la injusticia social de la aviación. La TVF permitiría, por ejemplo, coger un vuelo sin tasas cada cuatro años, el segundo tendría una tasa de 150 €, y el impuesto se duplicaría con cada vuelo adicional. La TKR es similar, pero crece con la distancia recorrida, ya que cuanto más largo es el vuelo más dañino es. Los ingresos obtenidos con estas tasas podrían emplearse para que todas las personas tengan acceso a una movilidad sostenible, especialmente en el Sur Global, y para crear un fondo de «transición justa».

LOS LÍMITES A LOS VUELOS



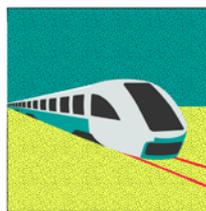
La manera más eficaz de reducir la aviación es limitar la cantidad de vuelos. Esto puede hacerse prohibiendo los trayectos de distancias cortas que gozan de un transporte alternativo, o limitando la cantidad de despegues diarios. El establecer límites es una medida justa, ya que afecta a todas las personas por igual: tener dinero no debe permitir comprarse el derecho a volar. Las prohibiciones están empezando a ser debatidas públicamente y podrían hacerse más populares si se acentuara su dimensión de justicia.

LAS MORATORIAS DE INFRAESTRUCTURAS NUEVAS Y EL DECRECIMIENTO DE LOS AEROPUERTOS

Hay que poner una línea roja a la ampliación de aeropuertos. Mientras que se procede con la transición del transporte aéreo de corta distancia a los trenes, los aeropuertos regionales (que suelen estar altamente subvencionados) quedarán obsoletos y se cerrarán.



EL FOMENTO DE ALTERNATIVAS



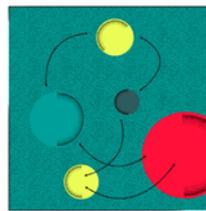
Impulsar el uso de alternativas a la aviación requiere invertir en las redes de trenes y de autobuses de larga distancia. Esto no significa trenes de alta velocidad, que también son problemáticas, sino un mayor número de trenes y de autobuses nocturnos más cómodos y asequibles. Asimismo, los transbordadores, los barcos, los sistemas de reservas internacionales fáciles de usar, la mejora de las conexiones y las plataformas de conferencias en línea forman parte del futuro.

LOS CAMBIOS INSTITUCIONALES DE LAS POLÍTICAS DE VIAJE



Si bien la mayoría de las medidas mencionadas hasta ahora deben ponerse en práctica a nivel estatal, organizaciones como universidades, municipios, ONG y empresas ya pueden contribuir a la reducción de los vuelos (de sus empleadxs y de sus socixs), modificando sus políticas de viaje.

OTROS MECANISMOS PARA REDUCIR LA AVIACIÓN



Muchas otras medidas podrían conducir a una reducción de los viajes aéreos, incluyendo: hacer explícito el impacto medioambiental general de la aviación, decretar que toda la publicidad relativa a la aviación muestre este impacto, promover campañas de cambio de comportamiento, iniciar la desinversión del sector de la aviación, y prohibir los programas de viajers frecuente.

LA RED STAY GROUNDED

Este documento informativo es un resumen del informe «El decrecimiento de la aviación». Combina diferentes enfoques para reducir la aviación, muchos de ellos debatidos durante la conferencia de julio de 2019 con el mismo nombre, organizada por la red *Stay Grounded*. La red está formada por alrededor de 150 organizaciones y grupos de todo el mundo.

Descargue el informe completo aquí:

<http://stay-grounded.org/report-degrowth-of-aviation>

Contacto: info@stay-grounded.org

Publicado por:

Stay Grounded / Kollektiv Periskop
Neustiftgasse 36
1070 Vienna, Austria

Cuenta corriente:

Periskop – Kollektiv
IBAN: AT49 1420 0200 1098 0039 / BIC: EASYATW1
Banco: Easy Bank / Asunto: Donation Stay Grounded