

Airport Conflicts – Struggles for Environmental Justice

Case study from Nijgadh Airport, Nepal

Bhola Bhattarai

Advisor

National Forum for Advocacy, Nepal (NAFAN)

May 7, 2020

(The second webinar on Airport Conflicts and presents the work of Stay Grounded and EJAtlas for mapping airport struggles around the world)

Introduction: Location & Possible Harm

- The proposed site is located in center Tarai of Nepal
- Province no. 2; Bara district
- Proposed area: 8000 hector, natural (*Shorea robusta*) forest
- Corridor: elephant corridor, adjoining area of Parsa wildlife reserve, Chitawan national park
- Covered community managed forest; 2 Collaborative forest
- Biodiversity rich area; 500 bird species, 23 endangered species, 400 years old tress
- Proposed Emission Reduction area (Carbon Fund/FCPF)
- Agriculture system: affect 4000 hector land, 9 rivers/streams...



Proposed Nijghad international Airport, Nepal



Changi Airport, Singapore



Indira Gandhi International Airport, India



Proposed Nijghad international Airport, Nepal	Changi Airport, Singapore	Indira Gandhi International Airport, India
<p>Area: 8046 ha (1900 ha first phase) Total passenger handling capacity: 9.2 million by 2030. Ultimate target: 60 million</p>	<p>Area: 1300 ha Total passenger handled in 2017: 62.29 million 85 million by 2020</p>	<p>Area: 2066 ha Total passenger handled in 2017/18 : 65.7 million. 100 million target by 2030</p>

Social & Economic Aspects

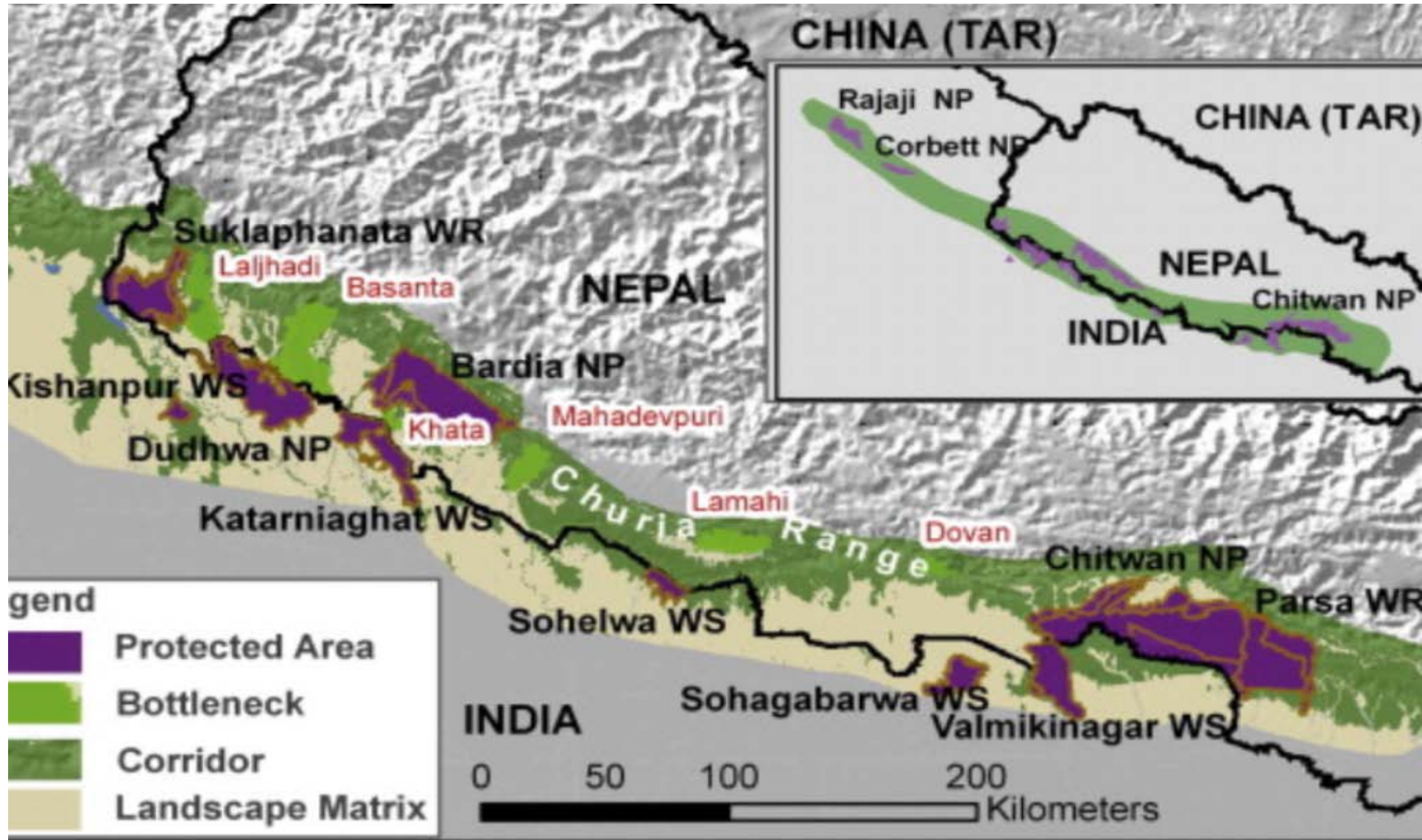
- Sahajnath & Tamagadi collaborative forest covers around 7,000 Hectares of forest area.
- 600,000 members of local forest user group.
- Sahajnath Temple located.
- Thousands of pilgrims visit Sahajnath temple every year
- Tharu indigenous peoples lose their traditional culture values

- Expenditure: \$6.56 Billion = NRs. 755 Billion
- Forest Felling: 2.4 Million trees
- Carbon, Oxygen, Forest Product, Nitrogen, Phosphorus, Potassium etc. lost every year
NRs. 231 Billion
- Compensatory Plantation 1:25 in 38,274 Hectares cost = NRs. 21.21 Billion
- Forest Product Market Value = NRs. 594 Billion

Environmental Aspects

- Province No. 2 has only 4.5% of forest of Nepal
- Airport is purposed for 8,045 Hectares.
- Distance between Lal bakaiya and Pasaha is 13 Kms.
- Total tree to be removed 2.4 Million
- Watershed Area = 868sq Meters
- 9 rivers & stream
- A large Aquifer located in the purposed area.
- 500 species of birds
- 23 endangered flora
- 22 endangered wild life
- Adjoining to Parsa National Park

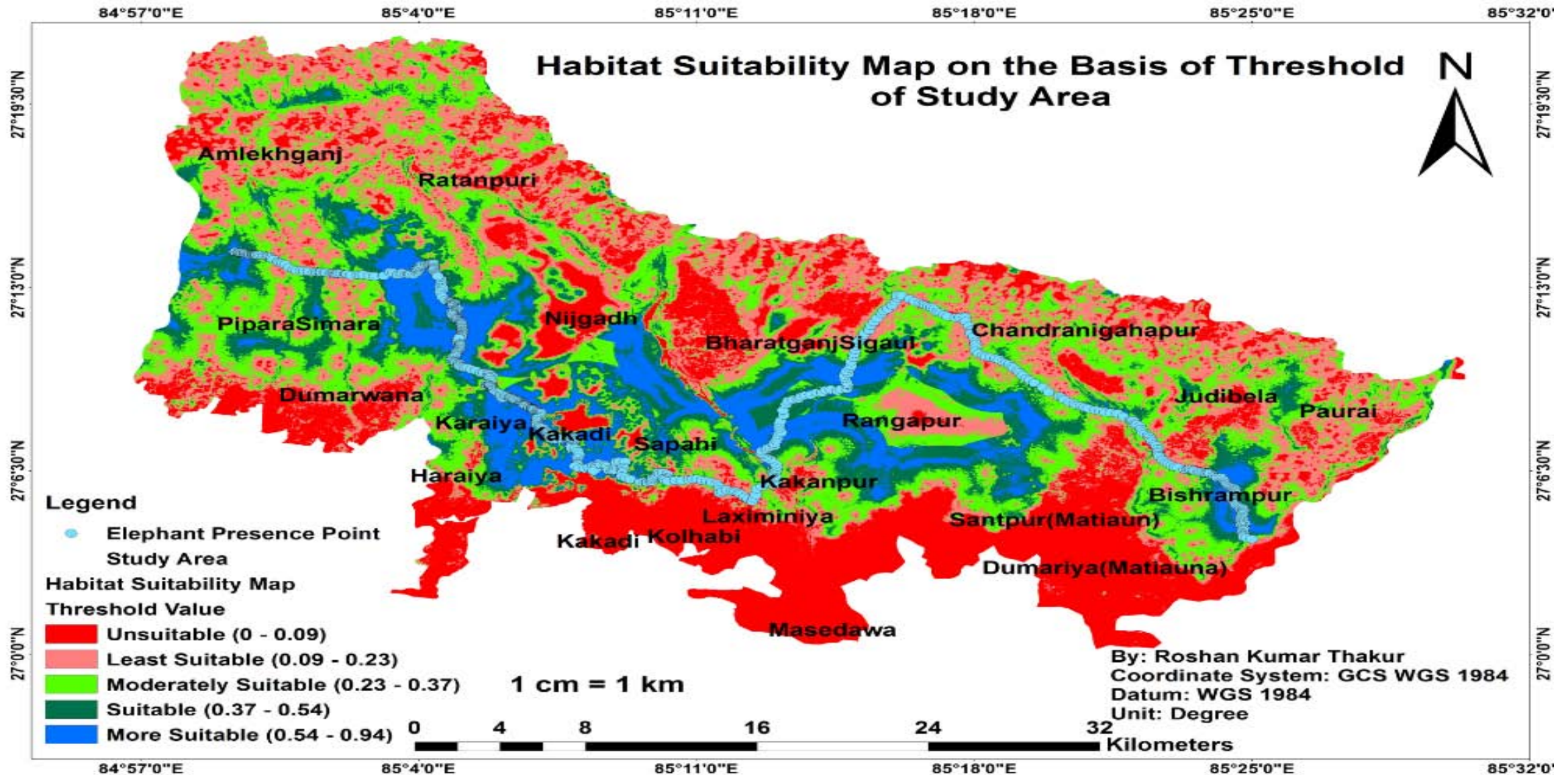
Terai Arc Landscape



Environmental Aspects

- Irrigation and drinking water
 - 3,900 Hectares Irrigated
 - Supported 400 Fish ponds
 - Water supply for 1.2 million people
- This forest area main route to movement of wild elephant
- If this forest is removing 600,000 forest users use Chure Bhavar forest causing siltation, soil erosion, reduction in water supply will cause desertification of agriculture land

Elephant movement route



Advocacy Campaign

Chipko: During Field Consultation

Chanda's Post



Local Consultation in Sapahi/Bara



Local Consultation in Sahajnath CFM



After consultation in Kolbi, Bara





Memorandum to Minister of MoF



Meeting with Tourism Minister



Interaction on the Issues Organized by NEFEJ



Protest



Banner of Campaign Used in Different Events



Meeting with Ex Prime Minister



Meeting with Political Leaders



Meeting with Former President



Joint Field Visit with Parliamentarian Sub Committee



Travelling with Parliamentarians to Proposed Airport Site for Observation and Consultation



Meeting with Speaker House of Representative



Brochure Published & Disseminated

ख) आवादी र आवादीसँग उत्तरमा जोडिएको बन अतिक्रमण क्षेत्र लिई विमानस्थल निर्माण गर्ने ।

ग) पर्यटन मंत्रालयले बैकल्पिक अध्ययनले देखाएको मौजुदा सिमरा विमानस्थल र पथलेया क्षेत्रमा अन्तर्राष्ट्रिय विमान स्थलको लागि अध्ययन गर्ने ।

६. केही तथ्य

- प्रस्तावित निजगढ बनमा ५०० प्रजातिका चराहरु हुन्छन् । जंगल भित्र एयरपोर्ट बनाउँदा टूला-टूला अन्तर्राष्ट्रिय विमानहरु चारासंग ठोकिने संभावना ज्यादाछ,
- दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको आठ वटा विकल्पहरु मध्ये यो एक हो । २०७५ साल आश्विन महिनामा सम्माननीय पूर्व प्रधान मन्त्री श्री माधव कुमार नेपालको संयोजकत्वमा गठीत संसदीय उप-समितिमा निजगढ बाहेक नेपालगञ्ज, चितवन (शुक्रनगर), सिमरा, पथलेया, बारा (रतनपुर), जनकपुर र विराटनगर भनी पर्यटन मन्त्रालयका अधिकारीले जानकारी गराएको थियो,
- २०६८ (२०११) सालमा कोरियन कम्पनी "Landmark Worldwide" ले "Detailed Project Feasibility Study" for Nijagadh International Airport, "Business Model" मा बनाएको देखिन्छ । नेपाल सरकारले हालसम्म सोको लागत लगभग ५५ लाख डलर दिन बाँकी भएकोले "Detailed Project Feasibility Study" को सारांश मात्रै छ,
- यो आयोजना "अरुण दोस्त्रो जल विद्युत आयोजना" १ खर्ब ९५ अर्ब भन्दा ४ गुणा ठूलो छ,
- "काठमाडौं-तराई फास्ट ट्र्याकभन्दा ३ गुणा भन्दा ठूलो छ,
- हालसम्म राष्ट्रिय र अनतर्राष्ट्रिय स्तरबाट यस विशाल परियोजनाको आर्थिक श्रोत अनिश्चित छ,
- नागरिक उड्डयन प्राधिकरणले Detail Project Feasibility Study को आधारमा डेढ-दुई बर्षमा DPR बनाउने धारणा व्यक्त गरेका छन् । हालसम्म नेपाल सरकारले Detail Project Feasibility Study प्राप्त गर्न बाँकी रहेको देखिन्छ । Detailed Project Report (DPR) निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको बनाउन बाँकी नै छ । DPR नै न आउँदा आयोजना अगाडी बढाउन आधार के हुन्छ ?
- EIA, २०१८ धेरै ठाँउ आपसमा बाफिएको, जलविद्युतको cut & paste गरिएको तर डाटा यस ठाउँको देखाईएको र EIA धेरै त्रुटीपूर्ण देखिन्छ,
- यो आयोजना यथास्थितिमा नेपाल के ईतिहासमा राजा महेन्द्रको पछि के सबैभन्दा विशाल बन फडानी हुनेछ,

- एयरपोर्टको लागि बन फडानीले गर्दा १ रुख काटेबापत २५ रुख रोपी हुर्काउने सरकारी निति अनुसार नै ३८,२९४ हेक्टर बृक्षारोपण गर्ने क्षेत्र चाहिन्छ । भर्खरै बन मन्त्रालयको अध्ययन अनुसार विगत ३ बर्षमा जल, विद्युत, सिंचाई, यातायात र अन्य विकास निर्माणका लागि १७,०९४ हेक्टर बन क्षेत्र दिएको छ । सो को सङ्ग लगभग १२०,००० हेक्टरमा बृक्षारोपण गर्नु पर्ने छ । तर नेपालको तराई, भावर, भित्री मधेस, महाभारत र अन्य गरी जम्मा ५२,००० हेक्टर बृक्षारोपण गर्न सकिने कम हेसियतको सरकारी बन र सार्वजनिक जग्गा मात्र उपलब्ध छ । विगत ३ बर्षमा बनबाट अन्य प्रयोजनमा गएको सङ्ग बृक्षारोपणका लागि नै ६८,००० हेक्टर अपुग छ । निजगढको लागि चाहिने ३८,२९४ हेक्टर जोड्दा १०६,२९४ हेक्टर बृक्षारोपणको लागि जमिन अपुग रहनेछ,
- नेपाल सरकारले "विश्व बैक" सँग तराईको कंचनपुरदेखि रौतहट जिला सम्मको बन जंगलमा कार्वन सिक्विशटेसन र वातावरण सुधार गर्न रु. २.४ अर्बको कार्यक्रम संचालन गर्दैछ । अर्को तर्फ तराईको सबैभन्दा महत्वपूर्ण चारकोशे बन बिनाश गर्ने जस्तो विसंगति पूर्ण सोच आँध बढेको देखिएको छ,
- २०७४/७५ को पर्यटक तथ्याक अनुसार आधा भन्दा बढी पर्यटक राष्ट्रीय निकुन्ज, बन्यजन्तु आरक्ष, संरक्षित र बन क्षेत्रमा रहेको छ । प्रदेश नं. २ को एक मात्र "पर्सा राष्ट्रीय निकुन्जसँग जोडिएको बन कटानले यस क्षेत्रको पर्यटन सम्भावनामा नकारात्मक असर पुगेछ ।

॥ धन्यवाद ॥

जानकारी चाहिएमा कृपया

दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल सरोकार समिति

बबरमहल, काठमाडौं

मा सम्पर्क गर्न अनुरोध छ ।

E-mail shreessp2011@gmail.com
gpkafley@gail.com

नेपालको प्रस्तावित निजगढ दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल समस्या र सुझावहरु



दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल सरोकार समिति
बबरमहल, काठमाडौंमा

Public Interest Litigation (PIL)

- Writ in Supreme Court of Nepal
- Petitioners: Pro-Public & other 9 lawyers and environmentalists
- Opponents: office of prime minister, ministry of culture-tourism and civil aviation, ministry of forest and environment, and provincial government
- The hearing is going on (will continue after lockdown)

Thank you