



# Prohibir los jets privados. Acabar con las emisiones de lujo.



Los superricos son supercontaminantes, lo que nos repercute a los demás y fríe nuestro planeta.

Mientras muchos de nosotros luchamos contra el coste de la vida, el uso de jets privados ha aumentado alrededor

de una quinta parte desde el inicio de la pandemia.<sup>1</sup> Son la cúspide de la injusticia climática y, sin embargo, en gran medida no están gravados ni regulados.

## LOS JETS PRIVADOS SON EL MEDIO DE TRANSPORTE MÁS PERJUDICIAL PARA EL CLIMA:

Los jets privados generan entre 20 y 30 veces más emisiones por pasajero<sup>a</sup> que los vuelos en clase turista.<sup>2</sup>

Además, son mucho más contaminantes que los viajes en tren, sobre todo si se tienen en cuenta los efectos no relacionados con el CO<sub>2</sub> de los vuelos.<sup>b</sup>

La emisión media de carbono de un vuelo por Europa en avión privado en 2022 fue de 5,9 toneladas, lo que equivale a conducir de París a Roma dieciséis veces.<sup>3</sup>

En 2022, el 55% de los vuelos europeos en jets privados fueron para cubrir distancias inferiores a 750 km, trayectos que podrían haberse hecho fácilmente en tren.<sup>3</sup>

Además, muchos vuelos son de ocio y no de negocios: la Costa Azul es uno de los destinos más populares.<sup>2,7</sup>



## EL USO DE JETS PRIVADOS HA AUMENTADO DE FORMA ESPECTACULAR EN LOS ÚLTIMOS AÑOS:

En 2022, los vuelos en jets privados en Europa aumentaron nada menos que el 64% en comparación con el año anterior: de 350.078 vuelos en 2021 se pasó a 572.806 en 2022.<sup>3</sup>

Las emisiones de los jets privados en Europa aumentaron casi un tercio (31%) entre 2005 y 2019, aumentando con mayor rapidez que las emisiones de la aviación comercial.<sup>4</sup>

El tema de los jets privados no es un problema secundario menor: por ejemplo, uno de cada diez aviones que salen de los aeropuertos del Reino Unido es ahora un avión privado.<sup>2</sup>

## PRIORICEMOS LA BUENA VIDA PARA TODOS FRENTE A LOS EXCESOS DE LUJO DE UNOS POCOS:

Un avión privado puede emitir el equivalente a dos toneladas de CO<sub>2</sub> en solo una hora<sup>2</sup>, es decir, el doble de las emisiones medias ANUALES de CO<sub>2</sub> de una persona que vive en África<sup>5</sup>.

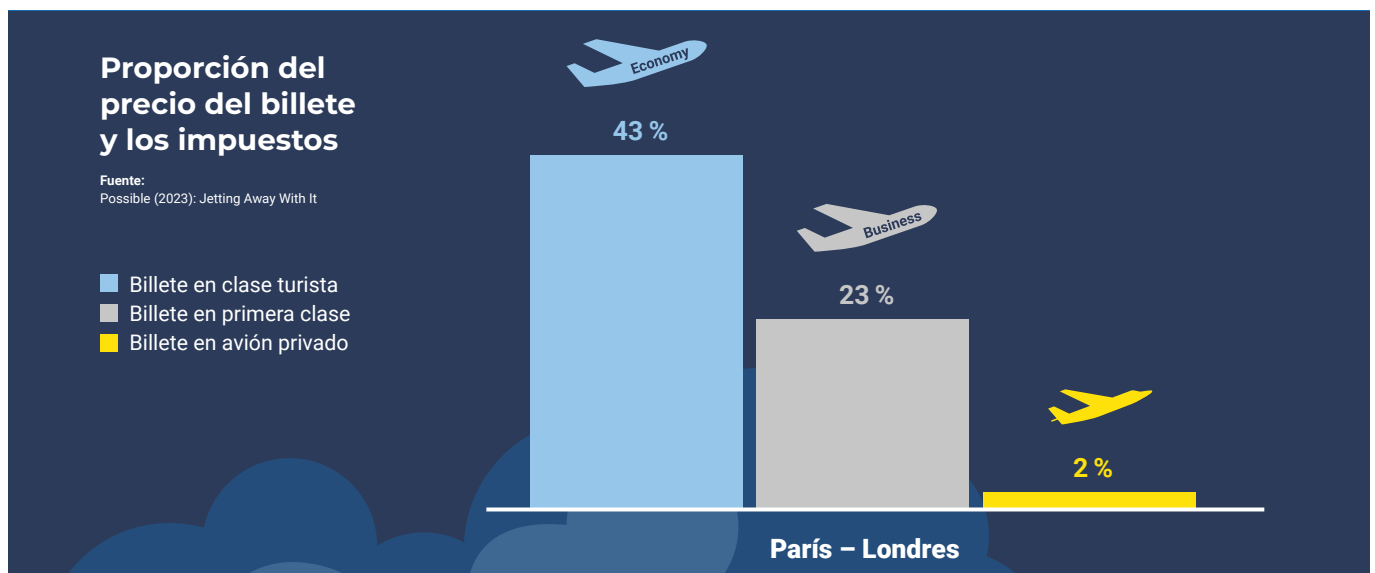
Elon Musk realizó aproximadamente un vuelo en avión privado cada dos días en 2022, lo que generó 2.112 toneladas de emisiones de dióxido de carbono. Bill Gates emitió 3.058 toneladas, Mark Zuckerberg 2.371 toneladas.<sup>6</sup>

## A PESAR DE SU EXTREMA RIQUEZA, LOS PROPIETARIOS DE JETS PRIVADOS CONTAMINAN EN GRAN MEDIDA GRATIS:

La fortuna media de un propietario de un avión privado es de 1.300 millones de euros<sup>7</sup>, sin embargo apenas paga por la contaminación que provoca, ni por la infraestructura financiada con fondos públicos que utiliza.

En comparación con el coste total de un vuelo privado de lujo, su carga fiscal es mucho menor que la de un pasajero de clase turista.<sup>2,7</sup>

He aquí un ejemplo del Reino Unido:



En el Reino Unido, un impuesto sobre los pasajeros diez veces superior al de los vuelos nacionales y europeos permitiría recaudar 1.640 millones de libras esterlinas al año, lo que es suficiente para cubrir el coste anual de mantenimiento de toda la red ferroviaria británica.<sup>2</sup>

Cobrando el IVA y los impuestos sobre el combustible de los aviones se podrían recaudar millones más para financiar un sistema de transporte justo para todos.<sup>2,4</sup>

De hecho, la industria aeronáutica en su conjunto se beneficia del dinero público: en 2022, los gobiernos europeos perdieron 34.200 millones de euros en impuestos de aviación. Esta cantidad sería suficiente para construir 1.400 km de infraestructuras ferroviarias de alta velocidad.<sup>16</sup>

## SE ACABARON LAS EXCEPCIONES PARA LOS SUPERRICOS:

Los jets privados nos cuestan literalmente la tierra, pero solo están parcialmente cubiertos por la legislación clave de la UE que trata de atajar las emisiones, como el régimen de comercio de derechos de emisión<sup>8</sup>, la Directiva sobre fiscalidad de la energía<sup>9</sup> y el Reglamento sobre servicios aéreos.<sup>10</sup>

## LOS VUELOS EN JETS PRIVADOS SON VUELOS FRÍVOLOS: VUELOS INNECESARIOS, INSUSTANCIALES E INJUSTOS:

Reducir el tráfico aéreo de forma equitativa y justa alude a la idea de distinguir entre necesidades reales y emisiones de lujo.

Los vuelos en primera clase, los programas de viajeros frecuentes y otros «vuelos frívolos» también permiten a una pequeña élite adinerada contaminar a costa de todos.

## LOS JETS PRIVADOS SON LA CÚSPIDE DE LA INJUSTICIA CLIMÁTICA, PERO TAMBIÉN LO ES LA INDUSTRIA DE LA AVIACIÓN EN SU CONJUNTO:

- **VUELOS FRÍVOLOS:**  
vuelos innecesarios, insustanciales e injustos, por ejemplo vuelos en jets privados, vuelos de corta distancia, vuelos espaciales, viajes de compras de fin de semana ... Celebremos un debate democrático para abordar el tema de los vuelos legítimos frente a los vuelos frívolos.
- **PROGRAMAS DE VIAJEROS FRECUENTES:**  
son una herramienta de marketing que normaliza el tráfico aéreo y fomenta el uso innecesario del avión.<sup>12</sup> Están subvencionados por el público en general, vuelen o no.<sup>13,14</sup>
- **PRIMERA CLASE:**  
genera entre 2,6 y 4,3 veces más emisiones por pasajero debido a los menores factores de carga. Como estos asientos son populares y lucrativos, las compañías tienden a crear más asientos de primera clase, lo que significa que menos personas utilizan el avión en general.<sup>15</sup>

En 2018, solo el 1% de la población mundial causó el 50% de todas las emisiones de los vuelos, mientras que cerca del 80% de la humanidad nunca ha montado en avión.<sup>11</sup> La mayoría de estas personas son las más afectadas por el colapso climático.

## ES HORA DE PONER FIN A ESTA LOCURA. LAS SOLUCIONES SON FÁCILES:

1. Prohibir los jets privados
2. Prohibir los programas de viajero frecuente
3. Gravar a los pasajeros frecuentes

**Ahora es el momento de ponerlo en práctica.** La idea de prohibir los jets privados está ganando adeptos:

El aeropuerto Schiphol de Ámsterdam anunció la prohibición de los jets privados en abril de 2023<sup>17</sup>, y Bélgica ha empezado a aplicar nuevos impuestos sobre los jets privados, así como sobre los aviones comerciales más antiguos y ruidosos.<sup>18</sup>

Se espera que Francia introduzca impuestos sobre los vuelos de negocios.<sup>19</sup> En Estados Unidos, existe una propuesta ampliar el sistema de transporte público con impuestos más altos sobre el combustible de los jets privados.<sup>20</sup>

## CÓMO LUCHAR CONTRA LOS JETS PRIVADOS:

Formamos parte de un movimiento creciente para prohibir los jets privados, pero necesitamos más ayuda.

Encuentra las últimas campañas para acabar con las emisiones de lujo, recursos para organizar tu propia acción y organizaciones participantes en tu localidad en [staygrounded.org](https://staygrounded.org)

## LAS AFIRMACIONES SOBRE EL CLIMA DE LA INDUSTRIA DE LOS JETS PRIVADOS <sup>2</sup>

La ONG británica Possible ha analizado las afirmaciones sobre el clima de más de 40 operadores de jets privados, haciéndose pasar por un millonario preocupado por el clima.

- **AFIRMACIONES DE COMPENSACIÓN DE EMISIONES DE CARBONO:**  
la mayoría de los planes de compensación sobrestiman los beneficios del proyecto, o bien se habrían producido de todos modos. Greenpeace concluye que la mayoría de los planes de compensación, ya sean para jets privados o aviones comerciales, no funcionan.
- **COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN SOSTENIBLES (SAF):**  
los proveedores de jets privados hicieron afirmaciones vagas y contradictorias sobre el contenido, el efecto y la disponibilidad de los combustibles. De hecho, los SAF se encuentran en una fase inicial de desarrollo y no están realmente disponibles para la mayoría de los vuelos de jets privados.
- **AFIRMACIONES ENGAÑOSAS SOBRE VOLAR «SIN CULPA» Y VUELOS «NEUTROS DE CARBONO»:**  
algunos operadores recurren a un lavado verde extremo para que los jets privados parezcan netamente positivos para el clima.
- **MÁS GRANDES DE LO NECESARIO:**  
Algunos operadores ofrecieron aviones innecesariamente grandes para el trayecto, provocando aún más emisiones por pasajero.

## FUENTES

- <sup>1</sup> Institute for Policy Studies & The Patriotic Millionaires (2023): High Flyers. How Ultra-Rich Private Jet Travel Costs the Rest of Us and Burns Up the Planet
- <sup>2</sup> Possible (2023): Jetting away with it: How private jets pollute the most and pay the least
- <sup>3</sup> Greenpeace European Unit (2023): European private jet pollution doubled in one year. Press release
- <sup>4</sup> European Federation for Transport and Environment (2023): Rising use of private jets sends CO<sub>2</sub> emissions soaring
- <sup>5</sup> Dokasa Sasu, D. (2023): CO<sub>2</sub> emissions per capita in Africa 2021, by country. Statista
- <sup>6</sup> Shendure, A. (2023): Private Jet Emissions in 2022. ClimateJets
- <sup>7</sup> Transport & Environment (2021): Private jets: can the super rich supercharge zero-emission aviation?
- <sup>8</sup> Parliamentary question – E-003298/2022 (2022): Exemptions from the EU Emission Trading Scheme for private jets and yachts. European Parliament
- <sup>9</sup> Committee on Petitions (2022): Petition No 0885/2021 by P.O.S. (Spanish) on the environmental impact of private jet air traffic in the European Union. European Parliament
- <sup>10</sup> Finger, M., Montero, J. & Serafimowa, T. (2020): Future Policy Options for the Review of the EU Air Services Regulation. Policy Briefs, Florence School of Regulation, Transport
- <sup>11</sup> Gurdus, L. (2017): Boeing CEO: Over 80% of the world has never taken a flight. We're leveraging that for growth. [cnbc.com](https://www.cnbc.com)
- <sup>12</sup> Stay Grounded (2021): Frequent Flyer Programmes Incentivise Climate Destruction
- <sup>13</sup> Buchs, M & Mattioli, G (2021): Trends in air travel in the UK: From the few to the many. Travel, Behaviour and Society 25
- <sup>14</sup> Levitin, A (2008): Priceless? The Economic Costs Of Credit Card Merchant Restraints. UCLA Law Review
- <sup>15</sup> Graver, B., Rutherford, D., & Zheng, S. (2020): CO<sub>2</sub> Emissions From Commercial Aviation 2013, 2018, 2019. The International Council On Clean Transportation
- <sup>16</sup> Egal, J., Mauroschat, R. & Dardenne, J. (2023): Aviation's Tax Gap. Transport & Environment
- <sup>17</sup> Jacob, S., Rudgard, O., Roach, A. (2023): This Dutch Airport Wants to Ban Private Jets. Time Magazine.
- <sup>18</sup> Verdon, M. (2021): Belgium Will Tax Private Jets to Reduce Noise and Air Pollution. Robb Report
- <sup>19</sup> Limb, L. (2023): 'Another missed opportunity': EU Commissioner rules out private jet ban. Euronews.Green
- <sup>20</sup> Website of Senator Ed Markey of Massachusetts (2023): Markey, Velázquez Announce Legislation to Make the Rich Pay for the Public Costs of Private Jet Pollution.
- <sup>21</sup> Lee, D.S. et al. (2021): The contribution of global aviation to anthropogenic climate forcing for 2000 to 2018. Atmospheric Environment Vol. 244

<sup>a</sup> La razón es que los jets privados suelen llevar muy pocos pasajeros y a menudo están vacíos en el viaje de vuelta. El avión privado medio solo transporta de 2,5 a 2,8 personas, por lo que consumen una cantidad desproporcionadamente mayor de combustible y contaminan más por pasajero que un vuelo en clase turista.<sup>2</sup>

<sup>b</sup> Alrededor de dos tercios del impacto climático de la aviación proceden de emisiones que no son dióxido de carbono, como los óxidos de nitrógeno, el vapor de agua y el monóxido de carbono. Estudios recientes estiman que el efecto de calentamiento de los vuelos a gran altitud es de 2,7 a 3 veces superior al del CO<sub>2</sub> por sí solo.<sup>21</sup>

<sup>c</sup> El efecto de las emisiones distintas del CO<sub>2</sub> suele calcularse en equivalentes de CO<sub>2</sub>. Esto describe su efecto sobre el clima como si fueran CO<sub>2</sub> adicionales.

<sup>d</sup> El combustible de aviación sigue estando exento de impuestos en la UE. Solo los vuelos privados de ocio están gravados al tipo de los carburantes de automoción.<sup>7</sup>



**STAY GROUNDED ES UNA RED IMPULSADA POR LAS PERSONAS, BASADA EN LA CIENCIA Y ORIENTADA A LA ACCIÓN QUE LUCHA CONTRA LA AVIACIÓN CON MÁS DE 200 INICIATIVAS ASOCIADAS EN TODO EL MUNDO.**

c/o Global 2000  
Neustiftgasse 36  
1070 Vienna, Austria  
[www.stay-grounded.org](http://www.stay-grounded.org)  
[info@stay-grounded.org](mailto:info@stay-grounded.org)

For donations please visit:  
[stay-grounded.org/donation/](http://stay-grounded.org/donation/)

