



# Halte aux jets privés Halte au luxe des vols fréquents



**Les super-riches sont des super-pollueurs ; ils mettent le feu à notre planète et c'est le reste de l'humanité qui en fait les frais.**

Alors que beaucoup d'entre nous se débattent avec l'aug-

**mentation du coût de la vie, l'utilisation des jets privés a augmenté d'environ 20 % depuis le début de la pandémie<sup>1</sup>. Ils sont le summum de l'injustice climatique, et pourtant ils ne sont ni taxés, ni réglementés.**

## LES JETS PRIVÉS SONT LE MOYEN DE TRANSPORT LE PLUS CLIMATICIDE :

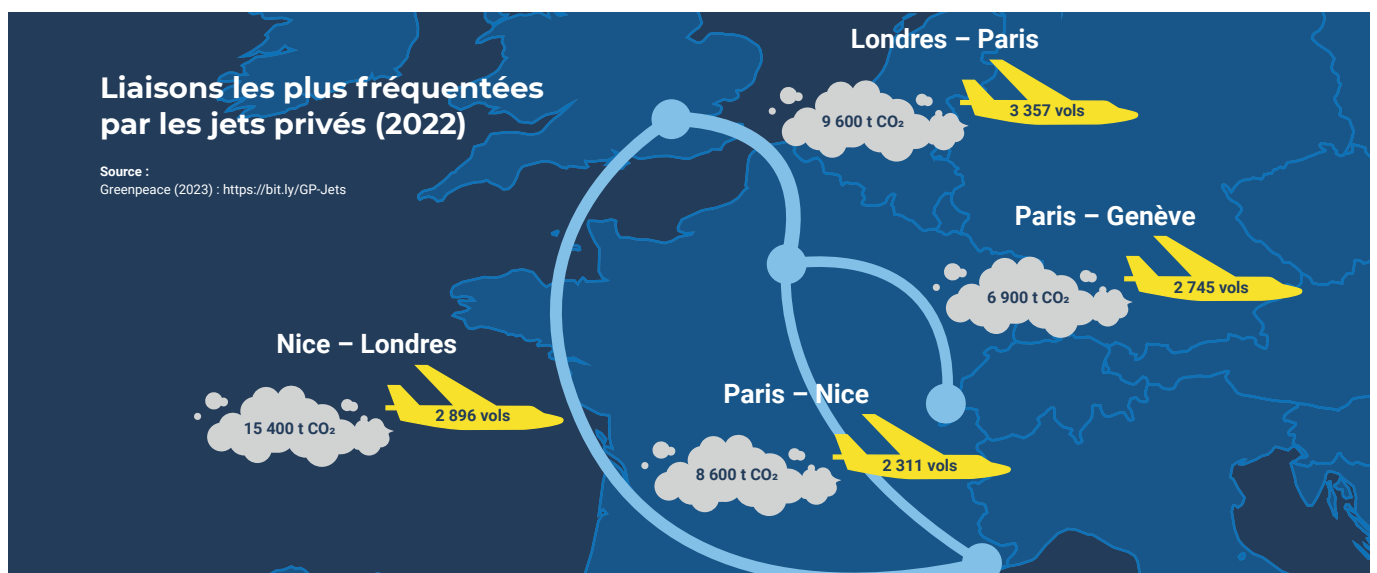
Les jets privés produisent jusqu'à 20 à 30 fois plus d'émissions par passager<sup>a</sup> que les vols en classe économique<sup>2</sup>. Ces derniers sont eux-mêmes des dizaines de fois plus polluants que les voyages en train, surtout si l'on tient compte des effets autres que celui du CO<sub>2</sub> des vols<sup>b</sup>.

En 2022, les émissions de CO<sub>2</sub> moyennes d'un vol en jet

privé en Europe s'élevaient à 5,9 tonnes, ce qui équivaut à parcourir seize fois la distance Paris-Rome en voiture<sup>3</sup>.

En 2022, 55 % des vols en jet privé en Europe concernaient des trajets inférieurs à 750 km, qui auraient pu facilement être effectués en train<sup>3</sup>.

Par ailleurs, de nombreux vols sont effectués pour les loisirs plutôt que pour les affaires : la Côte d'Azur est l'une des destinations les plus prisées<sup>2,7</sup>.



## L'UTILISATION DES JETS PRIVÉS A CONSIDÉRABLEMENT AUGMENTÉ CES DERNIÈRES ANNÉES :

En 2022, le nombre de vols en jets privés en Europe a connu une hausse phénoménale de 64 % par rapport à l'année précédente, passant de 350 078 vols en 2021 à 572 806 en 2022<sup>3</sup>.

En Europe, les émissions des jets privés ont augmenté de près d'un tiers (31 %) entre 2005 et 2019, soit plus rapidement que les émissions de l'aviation commerciale<sup>4</sup>.

Les jets privés ne sauraient être relégués au rang de problématique mineure : ainsi aujourd'hui, un avion sur dix au départ des aéroports britanniques est un avion privé<sup>2</sup>.

## LE BIEN-ÊTRE DE TOUS PASSE AVANT LE LUXE EXCESSIF D'UNE MINORITÉ :

Un jet privé peut émettre deux tonnes de CO<sub>2</sub> en seulement une heure soit le double des émissions ANNUELLES moyennes de CO<sub>2</sub> d'un·e Africain·e.

Elon Musk a effectué un vol en jet privé tous les deux jours environ en 2022, générant 2 112 tonnes d'émissions de dioxyde de carbone. Bill Gates en a émis 3 058 tonnes, Mark Zuckerberg 2 371 tonnes<sup>6</sup>.

## MALGRÉ LEUR GRANDE FORTUNE, LES PROPRIÉTAIRES DE JETS PRIVÉS NE PAIENT PRATIQUEMENT RIEN POUR LEURS POLLUTIONS :

La fortune d'un propriétaire de jet privé est évaluée en moyenne à 1,3 milliard d'euros<sup>7</sup>, mais il ne paie pratiquement rien pour la pollution qu'il génère et les infrastructures financées par les pouvoirs publics qu'il utilise.

Ramené au coût total du billet, la charge fiscale pour un passager de jet privé est dérisoire par rapport à celle pour

un passager voyageant en classe économique<sup>2, 7</sup>. Voici un exemple relatif au Royaume-Uni : dans ce pays, une taxe sur les billets dix fois supérieure à celle appliquée aux vols intérieurs et européens pourrait rapporter 1,64 milliard de livres sterling par an, soit autant que le coût annuel de maintenance de l'ensemble du réseau ferroviaire britannique<sup>2</sup>.

L'application de la TVA et de taxes sur le kérosène<sup>c</sup> permettrait de collecter des sommes supplémentaires pour financer un système de transport équitable pour toutes<sup>2, 4</sup>.

En réalité, c'est le secteur aérien dans son ensemble qui profite de l'argent public : en 2022, les gouvernements européens ont accusé un manque à gagner fiscal de 34,2 milliards d'euros dans ce secteur. Ce montant permettrait de financer 1400 km de TGV.

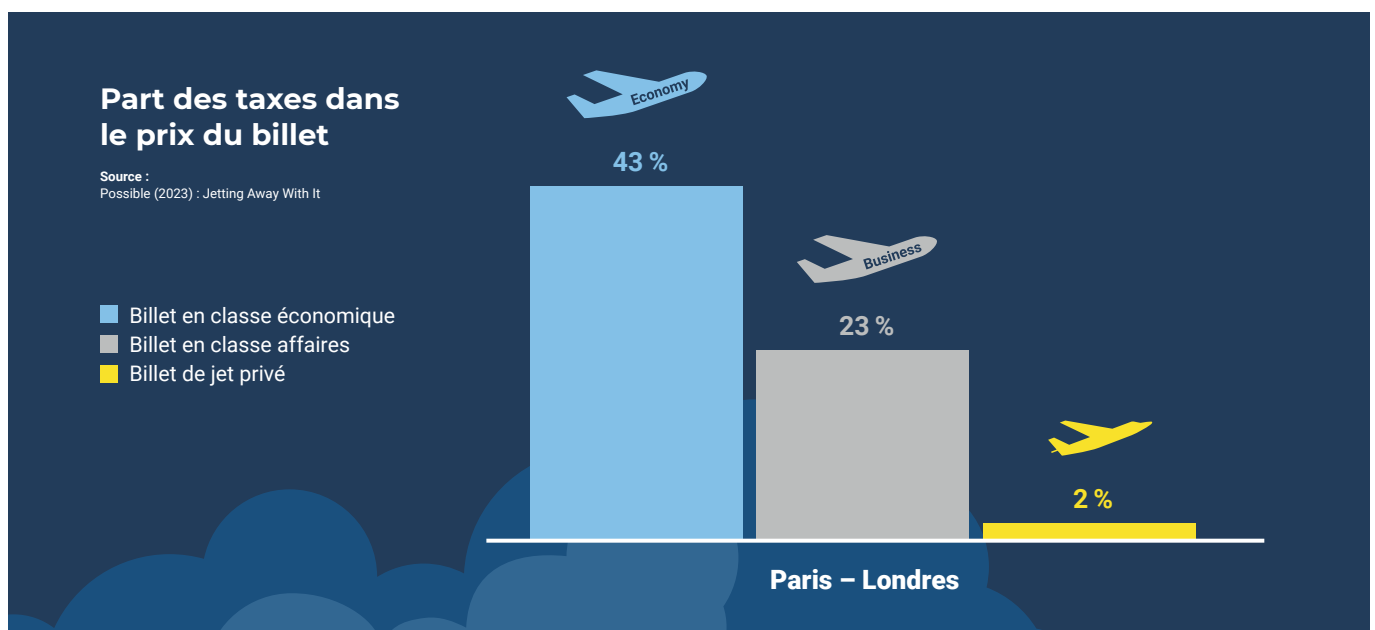
## IL FAUT METTRE FIN AUX EXEMPTIONS POUR LES PLUS RICHES :

Les jets privés nuisent à la planète. Or, ils ne sont que peu ou pas concernés par la législation européenne visant à réduire les émissions, comme le système d'échange de quotas d'émission<sup>8</sup>, la directive sur la taxation des produits énergétiques<sup>9</sup> et le règlement sur l'exploitation de services aériens<sup>10</sup>.

## LES VOLS EN JET PRIVÉ SONT DES VOLS À LA CON – INUTILES, FRIVOLES ET INJUSTES :

Pour réduire le trafic aérien de manière équitable et juste, il convient de faire la distinction entre les vrais besoins et les pratiques de luxe.

Les vols d'affaires, les programmes de fidélisation et les « vols à la con » permettent également à une petite élite fortunée de polluer aux dépens de toutes.



## LES JETS PRIVÉS SONT LE SUMMUM DE L'INJUSTICE CLIMATIQUE. MAIS IL EN VA DE MÊME DU SECTEUR AÉRIEN DANS SON ENSEMBLE

- **VOLS À LA CON :**  
vols inutiles, frivoles et injustes, comme les vols en jet privé, les vols court-courriers, les vols spatiaux, les vols pour un week-end de shopping... Organisons un débat démocratique pour bien distinguer les vols légitimes des vols à la con.
- **PROGRAMMES DE FIDÉLISATION :**  
il s'agit d'un outil marketing qui banalise la mobilité aérienne et encourage le recours aux vols inutiles<sup>12</sup>.
- **CLASSE AFFAIRES :**  
elle engendre 2,6 à 4,3 fois plus d'émissions par passager en raison du plus grand espacement des sièges. Ces places étant prisées et lucratives, les compagnies aériennes ont tendance à proposer plus de places en classe affaires, ce qui réduit le taux de remplissage des avions<sup>13</sup>.

En 2018, 1 % de la population mondiale était responsable à elle seule de la moitié des émissions imputables à l'aviation alors qu'environ 80 % de l'humanité n'a jamais mis les pieds dans un avion<sup>11</sup>. La plupart de ces personnes sont pourtant celles qui sont le plus durement touchées par le dérèglement climatique.

## IL EST TEMPS DE METTRE UN TERME À CETTE FOLIE. LES SOLUTIONS SONT SIMPLES :

1. Interdire les jets privés
2. Interdire les programmes de fidélisation
3. Taxer l'usage intensif de l'avion

Le moment est venu de mettre en œuvre ces mesures.

L'idée d'interdire les jets privés fait son chemin : l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol est le premier à avoir annoncé, en avril 2023, l'interdiction des jets privés<sup>15</sup>.

D'autres pays mettent en place des taxes. Ainsi la Belgique a mis en place en avril 2023 un nouveau système de taxes en fonction du bruit, de la pollution, et des émissions de gaz à effet de serre des avions, y compris les jets privés<sup>16</sup>. Aux États-Unis, un projet prévoit de développer le réseau de transport public en augmentant les taxes sur le carburant des jets privés<sup>17</sup>.

## COMMENT LUTTER CONTRE LES JETS PRIVÉS :

Nous faisons partie d'un mouvement grandissant appelant à interdire les jets privés, mais nous avons besoin de l'étoffer.

Découvrez les dernières campagnes pour mettre fin aux émissions liées aux pratiques de luxe, bénéficiez de ressources pour organiser vos propres actions et cherchez lesquels de nos membres sont près de chez vous, sur le site [rester-sur-terre.org](https://rester-sur-terre.org)

## LES SOLUTIONS CLIMATIQUES DU SECTEUR DES JETS PRIVÉS<sup>2</sup>

L'ONG britannique Possible a enquêté sur les revendications climatiques de plus de 40 opérateurs de jets privés, en se faisant passer pour un millionnaire soucieux des enjeux climatiques.

- **COMPENSATION DES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :**  
la plupart des programmes de compensation surestiment les avantages des projets ou auraient été mis en place de toute manière. Greenpeace conclut que la plupart des programmes de compensation, qu'ils concernent les jets privés ou les avions commerciaux, ne fonctionnent pas.
- **CARBURANTS D'AVIATION DURABLES (CAD) :**  
les compagnies de jets privés font des déclarations vagues et contradictoires sur la composition, les effets et la disponibilité des carburants. Dans les faits, les CAD n'en sont qu'au tout début de leur développement et ne sont pas disponibles pour la plupart des vols en jet privé.
- **AFFIRMATIONS TROMPEUSES SUR LES VOLS « SANS CULPABILITÉ » ET « NEUTRES EN CARBONE » :**  
certains opérateurs se livrent à un greenwashing éhonté pour faire croire que les jets privés ont un impact positif net sur le climat.

### Des appareils plus grands que nécessaire :

certains opérateurs ont proposé des jets inutilement surdimensionnés pour une liaison aérienne, ce qui génère des émissions encore plus élevées par passager.

## SOURCES

<sup>1</sup> Institute for Policy Studies & The Patriotic Millionaires (2023): High Flyers. How Ultra-Rich Private Jet Travel Costs the Rest of Us and Burns Up the Planet

<sup>2</sup> Possible (2023): Jetting away with it: How private jets pollute the most and pay the least

<sup>3</sup> Greenpeace (2023) : Nouveau rapport. Les vols en jet privé atteignent des niveaux record en France et en Europe : <https://bit.ly/GP-Jets>

<sup>4</sup> European Federation for Transport and Environment (2023): Rising use of private jets sends CO<sub>2</sub> emissions soaring

<sup>5</sup> Dokasa Sasu, D. (2023): CO<sub>2</sub> emissions per capita in Africa 2021, by country. Statista

<sup>6</sup> Shendure, A. (2023): Private Jet Emissions in 2022. ClimateJets

<sup>7</sup> Transport & Environment (2021): Private jets: can the super rich supercharge zero-emission aviation?

<sup>8</sup> Parliamentary question – E-003298/2022 (2022): Exemptions from the EU Emission Trading Scheme for private jets and yachts. European Parliament

<sup>9</sup> Committee on Petitions (2022): Petition No 0885/2021 by P.O.S. (Spanish) on the environmental impact of private jet air traffic in the European Union. European Parliament

<sup>10</sup> Finger, M., Montero, J. & Serafimowa, T. (2020): Future Policy Options for the Review of the EU Air Services Regulation. Policy Briefs, Florence School of Regulation, Transport

<sup>11</sup> Gurdus, L. (2017): Boeing CEO: Over 80% of the world has never taken a flight. We're leveraging that for growth. [cnbc.com](https://www.cnbc.com)

<sup>12</sup> Levitin, A (2008): Priceless? The Economic Costs Of Credit Card Merchant Restraints. UCLA Law Review

<sup>13</sup> Graver, B., Rutherford, D., & Zheng, S. (2020): CO<sub>2</sub> Emissions From Commercial Aviation 2013, 2018, 2019. The International Council On Clean Transportation

<sup>14</sup> Egal, J., Mauroschat, R. & Dardenne, J. (2023): Aviation's Tax Gap. Transport & Environment

<sup>15</sup> Jacob, S., Rudgard, O., Roach, A. (2023): This Dutch Airport Wants to Ban Private Jets. Time Magazine.

<sup>16</sup> Verdon, M. (2021): Belgium Will Tax Private Jets to Reduce Noise and Air Pollution. Robb Report

<sup>17</sup> Website of Senator Ed Markey of Massachusetts (2023): Markey, Velázquez Announce Legislation to Make the Rich Pay for the Public Costs of Private Jet Pollution.

<sup>18</sup> Rester sur Terre (2022) : Il n'y a pas que le CO<sub>2</sub> : <https://bit.ly/Aviation-non-CO2>

## NOTES

<sup>a</sup> Les jets privés transportent très peu de passagers et le retour s'effectue souvent à vide. Un jet privé ne transporte en moyenne que 2,5 à 2,8 personnes. Il consomme donc beaucoup plus de carburant et pollue bien davantage par passager qu'un vol en classe économique<sup>2</sup>.

<sup>b</sup> Environ les deux tiers de l'impact climatique du transport aérien proviennent d'émissions autres que le CO<sub>2</sub>, principalement les traînées de condensation et les oxydes d'azote<sup>18</sup>.

<sup>c</sup> Le carburant d'aviation est toujours exonéré de taxes au sein de l'UE. Seuls les vols récréatifs privés sont taxés au même taux que les carburants automobiles<sup>7</sup>.



**RESTER SUR TERRE – STAY GROUNDED EST UN RÉSEAU CITOYEN DÉDIÉ À L'ACTION CONTRE LE TOUT AÉRIEN, S'APPUYANT SUR DES BASES SCIENTIFIQUES ET REGROUPANT PLUS DE 200 ASSOCIATIONS ET COLLECTIFS À TRAVERS LE MONDE.**

c/o Global 2000  
Neustiftgasse 36  
1070 Vienna, Autriche  
[www.rester-sur-terre.org](http://www.rester-sur-terre.org)  
[info@stay-grounded.org](mailto:info@stay-grounded.org)

Faire un don à :  
<https://rester-sur-terre.org/don/>

